

## NOWE PRZYCZEPIANE TALERZOWE BRONY KOMPAKTOWE

Talerzowe brony kompaktowe zdołały już się szeroko upowszechnić i potwierdzić swoją przydatność w praktyce rolniczej. Wychodząc naprzeciw zapotrzebowaniu rolnictwa w tym zakresie firma Amazone oprócz produkowanych już wcześniej bron kompaktowych zawieszanych, uruchomiła również produkcję serii bron kompaktowych przyczepianych. Brony tej serii, oznaczonej symbolem Catros, mają szerokości robocze 4; 5,5 oraz 7,5 m. Ogólny widok przyczepianej talerzowej brony kompaktowej Catros 5500 o szerokości roboczej 5,5 m jest przedstawiony na fotografii.



Fot. firmowa

Łączna liczba talerzy tej brony rozmieszczonych w dwu poprzecznych rzędach, usytuowanych jeden za drugim w odstępnie 80 cm, wynosi 44. Wklęsło-wypukłe talerze o grubości 4 mm są na obwodzie gładkie (bez ząbkowania), a ich średnica wynosi 46 cm. Talerze rozstawione są w poprzecznych odstępach od siebie wynoszących 25 cm. Talerze przedniego rzędu ustawione są pod kątem 17° do kierunku jazdy, a talerze tylnego rzędu ustawione są względem tego kierunku pod kątem 14°. Prawy skrajny talerz pierwszego rzędu i lewy skrajny talerz tylnego rzędu pełnią funkcję znaczników krawędzi obrabianego pola. Po poluzowaniu przy każdym z tych talerzy dwu śrub mocujących można ustawić ich położenie

wysokościowe. Wszystkie talerze brony ułożyskowane są w szczelnie zamkniętych bezobsługowych dwurzędowych łożyskach tocznych. W celu zabezpieczenia talerzy brony przed przecięciem i ewentualnym uszkodzeniem oraz dla umożliwienia im indywidualnego dopasowywania się do nierówności gleby są one mocowane na rurowych belkach nośnych o przekroju kwadratowym za pośrednictwem amortyzujących elementów gumowych. Wymiary przekroju belek nośnych talerzy brony wynoszą 80x80 mm.

W zależności od głębokości roboczej brony, rodzaju gleby i stopnia zużycia talerzy efekt roboczy brony może się zmieniać. W celu kompensacji tych zmian i optymalizacji efektu pracy brony zmieniana jest również odpowiednio wartość bocznego przesunięcia talerzy przedniego rzędu względem talerzy tylnego rzędu. Odbywa się to przez przestawienie w kolejne otwory regulacyjne znajdujące się na ramie brony mimośrodowego sworznia ustalającego to przesunięcie.

Podstawowe dane techniczne przyczepianej talerzowej brony kompaktowej Catros 5500 firmy Amazone:

Wyszczególnienie	Wartość
szerokość robocza	5,50 m
szerokość transportowa	2,88 m
wysokość transportowa	3,34 m
średnica talerzy	460 mm
poprzeczne odstęp między talerzami	25 cm
odstęp między pierwszym a drugim rzędem talerzy	80 cm
liczba talerzy	2x22
całkowity ciężar brony	4600 kg
cena bez podatku VAT	35500 euro

Na podstawie: *PROFI-Magazin für Professionelle Agrartechnik* nr 4/2007 opracował doc. dr inż. Józef Kobylarz PIMR - Poznań

## NOWA PRZYCZEPA WYWROTKA DO ODBIORU ZIARNA Z KOMBAJNÓW

W nowoczesnych technologiach zbioru zbóż przy odbiorze ziarna z kombajnów na polu i jego transporcie do miejsca przeznaczenia coraz częściej stosuje się zamiast samochodów ciężarowych zestawy ciągnik-przyczepa wywrotka o dużej ładowności. Nową serię takich przyczep, oznaczonych symbolem Big-Body, ze stalową skrzynią ładunkową wprowadziła do produkcji firma Krampe. Jedną z przyczep tej serii, tj. przyczepa Big-Body 650 o całkowitym ciężarze dopuszczalnym 21 ton jest przedstawiona na fotografii.

Monolityczna skrzynia ładunkowa tej przyczepy wykonana jest z blachy stalowej (stal St 52) o grubości 4 mm. Dla większej sztywności skrzyni jej ściany boczne są na dole wzdłużnie załamane do wewnątrz. Ponadto płaszczyzny ścian bocznych są lekko klinowo zbieżne w kierunku ku przodowi przyczepy.

Rama podwozia przyczepy wykonana jest z zamkniętych profili stalowych o przekroju prostokątnym i wymiarach tego przekroju 300x100 mm. Czterokołowe podwozie w przegubowym układzie tandem zapewnia bardzo dobrą stabilność przyczepy. Szerokoprofilowe wielkoobjętościowe ogumienie kół zmniejsza naciski jednostkowe na podłoże chroniąc powierzchnię gleby przed nadmiernym ugniataniem.

Osadzony w przedniej części ramy podwozia dyszel amortyzowany jest elementem gumowym tłumiącym drgania i podnoszącym komfort jazdy zespołu ciągnik-przyczepa. W górnej części przedniej (czołowej) ściany przyczepy znajduje się, osłonięte perforowaną blachą i pleksiślasmem, okienko pozwalające kierowcy ciągnika na wgląd do wnętrza skrzyni ładunkowej. Odchylana tylna ściana skrzyni ładunkowej w położeniu zamknięcia dociskana jest szczelnie do tylnych krawędzi skrzyni układem hydraulicznym. Drobnoziałisty rzepak transportować można bez obawy o ubytki spowodowane nieszczelnością. Wyładunek zawartości skrzyni przyczepy, którą siłownik hydrauliczny odchyła ku górze o kąt 50°, odbywa się bezproblemowo dla wszystkich w zasadzie rodzajów ziarna przez ześlizg grawitacyjny. Ułatwiają to gładkie od wewnątrz ściany boczne i podłoga stalowej skrzyni ładunkowej.

Skrzynia ładunkowa może być dodatkowo wyposażona w nadstawkę zwiększającą o 60 cm jej wysokość. Bywa to przydatne

przy transporcie innych niż ziarno ładunków, tj. ładunków o mniejszym ciężarze właściwym, jak np. przy transporcie odbieranej z siewkarni polowej rozdrobnionej zielonki przeznaczonej do silosowania.



Fot. firmowa

Podstawowe dane techniczne przyczepy wywrotki Big-Body 650:

Wyszczególnienie	Wartość
Całkowity ciężar dopuszczalny	21000kg (40 km/h)
Ciężar własny bez nadstawki	6450 kg
Rozstaw kół	1,95 m
Długość skrzyni ładunkowej	6,50 m
Szerokość skrzyni ładunkowej (przód/tył)	2,22 m/ 2,32 m
Wysokość skrzyni ładunkowej (bez nadstawek/z nadstawkami)	1,52 m/ 2,12 m
Objętość skrzyni ładunkowej (bez nadstawek/z nadstawkami)	22 m <sup>3</sup> / 31 m <sup>3</sup>
Wysokość usytuowania podłogi	1,50 m
Cena bez podatku VAT	24525 euro

Na podstawie: *PROFI-Magazin für Professionelle Agrartechnik* nr 4/2007 opracował doc. dr inż. Józef Kobylarz PIMR - Poznań