

## NOWA KABINA DLA ŁADOWAREK SAMOJEZDNYCH Z WYSIĘGNIKIEM TELESKOPOWYM

Firma Manitou Deutschland wyposaża obecnie swoje ładowarki samojezdne serii MLT z wysięgnikiem teleskopowym w nowe kabiny operatora. Kabiny te, o nazwie „Evolution”, różnią się od dotychczas produkowanych kabin tej firmy w szczególności układem i rozmieszczeniem paneli wskaźników i armatury sterującej. Ogólny widok wnętrza kabiny jest przedstawiony na fotografii firmowej.

Nowy układ paneli wskaźników i armatury sterującej polega na rozmieszczeniu ich panoramicznie od środka na prawo względem siedziska operatora. Przy wysięgniku teleskopowym ładowarki osadzonym z prawej strony kabiny układ ten jest logiczny i funkcjonalny. Manipulując wysięgnikiem i obserwując jego ruchy operator ma w ten sposób również stale w polu widzenia i w zasięgu prawej ręki wszystkie najważniejsze wskaźniki, dźwignie i przyciski sterujące. W nowych kabinach zastosowano również nową nietypową formę zespolonej głowicy sterującej (joystick). Polega to m.in. na tym, że jej część chwytowa nie jest twarda, lecz miękka w takim stopniu jak dłoń człowieka.

W serii ładowarek MLT całkowicie nowy jest model 1035, którego maksymalny wysięg do góry wynosi 9,60 m, a czółowy zasięg wysięgnika wynosi 7 m. Ten model wyposażony jest seryjnie w szerokie opony Michelin XMCL.



fot. firmowa

Na podstawie Profi-Magazin für Professionelle Agrartechnik, nr 6, 2007.  
opracował doc. dr inż. Józef Kobylarz  
PIMR Poznań

## NOWE ZAWIESZANE PŁUGI OBRACALNE

Pelican to nazwa prototypu nowej generacji sześć- i siedmiokorpusowych zawieszanych pługów obracalnych zaprezentowanego przez firmę Rabe na wystawie AGRITECHNICA 2007. Pług ten przeznaczony jest do współpracy z ciągnikami o mocy 220 KM i wyższej. Ogólny widok nowego prototypu pługa przedstawiono na fotografii firmowej.



fot. firmowa

Pług serii Pelican wyposażony jest seryjnie w urządzenie do orki *onland*, to znaczy do orki w sytuacji, kiedy ciągnik porusza się wszystkimi kołami po caliznie. Przy ustawianiu szerokości roboczej szerokość pierwszej bruzdy i punkt przyłożenia siły uciągu dopasowywane są automatycznie za pomocą nowego rodzaju wielokomorowego siłownika hydraulicznego. Zmiana szerokości roboczej odbywa się bezstopniowo i jest realizowana za pomocą znanego już systemu o nazwie Rabe-Variant-System. Dostosowanie pługów do orki *onland* polega na hydraulicznym przestawieniu w odpowiednie położenie przodka pługa za pośrednictwem układu równoległoboku

Pług ten wyposażony jest również seryjnie w przeciwpociążeńowe zabezpieczenie korpusów przed uszkodzeniem. Zabezpieczenie to jest typu klasycznego i polega na stosowaniu śrub ścinanych.

Wszystkie ustawienia i regulacje mogą być przeprowadzane zdalnie z siedziska kierowcy ciągnika.

Na podstawie Profi-Magazin für Professionelle Agrartechnik, nr 11, 2007.  
opracował doc. dr inż. Józef Kobylarz  
PIMR - Poznań

## NOWE SAMOJEZDNE WOZY PASZOWE

Na wystawie maszyn rolniczych Agritechnica 2007 firma Strautmann zaprezentowała swoje nowoskonstruowane samojezdne wozy paszowe serii Verti-Mix. Seria ta obejmuje trzy modele wozów: Verti-Mix 1100 SF, Verti-Mix 1300 SF oraz Verti-Mix 1500 SF. Widok ogólny jednego z nich przedstawiono na fotografii firmowej. Wozy paszowe nowej serii zastępują produkowane dotychczas przez firmę Strautmann wozy VM 1050, VM1250 oraz Vm1450.



fot. firmowa

Nowe wozy bazują w zasadzie na koncepcji konstrukcyjnej polegającej na stosowaniu zespołu mieszającego typu Verti-Mix Double SF, składającego się z dwóch ślimakowych mieszadeł pionowych. Wozy serii Verti-Mix, w porównaniu z dotychczas produkowanymi wozami VM, charakteryzują się bardzo zwartą budową. Wozy przeznaczone do pracy w trudnych warunkach terenowych wyposażone są w napęd na wszystkie koła oraz w specjalne terenowe ogumienie o wymiarach 355/60R18. Wozy Vert-Mix SF napędzane są silnikami firmy John Deere-Motor o mocy 186 KM.

Na podstawie Profi-Magazin für Professionelle Agrartechnik, nr 11, 2007.  
opracował doc. dr inż. Józef Kobylarz  
PIMR Poznań