

## NOWE ROTACYJNE ZAWIESZANE KOSIARKI TALERZOWE

Nową serię zawieszanych kosiarek talerzowych wprowadziła na rynek maszyn rolniczych firma Lely Deutschland. Seria ta, o nazwie Splendimo Classic, obejmuje pięć modeli kosiarek o szerokości roboczej od 1,65 do 3,20 m. Nowe kosiarki przeznaczone są dla małych i śre-



fot. firmowa

dnich gospodarstw rolnych specjalizujących się w hodowli bydła. Ogólny widok jednej z nowych kosiarek wraz ze współpracującym ciągnikiem jest przedstawiony na fotografii firmowej.

Moc ciągnika przenoszona jest na zawieszoną na nim kosiarkę za pomocą pasków klinowych i dalej przez napęd boczny na belkę koszącą. Zaletą tego rodzaju napędu jest to, że zespół koszący pracować może na pochyłościach i skarpach pod górę o nachyleniu do 90° do poziomu oraz na pochyłościach w dół o nachyleniu do poziomu do 50°. W takich przypadkach nie ma problemu ze smarowaniem kół zębatach w belce koszącej, ponieważ każdy talerz ułożyskowany jest w indywidualnej obudowie z odpowiednim zapasem smaru.

Przy konstrukcji nowych kosiarek szczególną uwagę zwrócono na ułatwienie zabiegów obsługowych i konserwacyjnych, np. obudowa przekładni na paski klinowe pozwala się łatwo otwierać. Ułatwiona jest również szybka wymiana noży w zespołach koszących, dzięki zastosowaniu specjalnie opracowanego do tego celu systemu Splendimo-Clip. Zwarta budowa kosiarek sprawia, że w położeniu transportowym najczęściej ich szerokość nie przekracza szerokości ciągnika, na którym są zawieszane.

Na podstawie Profi-Magazin für Professionelle Agrartechnik, nr 6, 2007.  
opracował doc. dr inż. Józef Kobylarz  
PIMR - Poznań

## NOWE PRZYCZEPY DO TRANSPORTU LEŚNEGO

Produkcję nowej serii przyczep ciągnikowych do transportu leśnego uruchomiła ostatnio specjalizująca się w tym zakresie firma Einsiedler-Forsttechnik. Dzięki wyposażeniu przyczep w dźwigniki z przegubowymi wysięgnikami chwytakowymi, zmechanizowany został całkowicie zarówno proces załadunku, jak i wyładunku materiałów takich jak dłużyca, kłody, belki itp., transporto-



fot. firmowa

wanych do mniej lub bardziej odległych miejsc przeznaczenia.

W większości modeli nowej serii przyczep przekonstruowano i wydatnie wzmocniono dźwigniki załadownicze, wyposażając je w czterosiłownikowy układ podnoszenia i manipulowania ładunkiem. Zasięg operowania ładunkiem wynosi od 4,80 do 6,75 m. Widok ogólny jednej z tych przyczep wraz ze współpracującym ciągnikiem jest przedstawiony na fotografii firmowej.

Nowa seria przyczep obejmuje łącznie 6 modeli o ładowności od 7 do 13 ton. Modele przyczep o ładowności 7, 8 i 9 ton mają ramę nośną składającą się z centralnej belki rurowej, na której osadzone są przesuwne wsporniki kłonic. Natomiast modele przyczep o ładowności od 11 do 13 ton mają szkielet podwozia o lekkiej konstrukcji ramowej.

Wszystkie przyczepy firmy Einsiedler-Forsttechnik przeznaczone do prac leśnych wyposażone są w cztero-kołowy zespół jezdny typu tandem, a ponadto w układ hydraulicznego sterowania dyszlem oraz w podpory dodatkowo stabilizujące podczas załadunku i wyładunku.

Na podstawie Profi-Magazin für Professionelle Agrartechnik, nr 6, 2007.  
opracował doc. dr inż. Józef Kobylarz  
PIMR - Poznań

## NOWE MINIŁADOWARKI SAMOJEZDNE

Współczesne rolnictwo dość często zgłasza zapotrzebowanie na ładowarki samojezdne, w tym na ładowarki, które mogą pracować w budynkach gospodarczych o ograniczonych szerokościach i wysokościach bram i przejazdów. Do takich właśnie zastosowań przeznaczone są dwa nowe modele samojezdnych miniładowarek firmy KramerWerke. Jedną z tych ładowarek jest przedstawiona na fotografii firmowej.

Nowe modele miniładowarek oznaczone symbolami 250 i 350 mają szerokość wynoszącą 1,20 m i maksymalną gabarytową wysokość wyładunku zawartości z uniesionego czerpaka nie przekraczającą 1,50 m. Pomimo tego konstrukcja nowych miniładowarek zapewnia im lepszą stateczność w porównaniu z poprzednimi modelami tej firmy. Polega to na

tym, że nowsze ładowarki zbudowane są w oparciu o te same zasady konstrukcyjne, według których budowane są większe modele: wszystkie koła jezdne są kierowane, a rama nośna jest niedzielona. Ma to zapewnić, że nawet w nierównym terenie i przy napełnionym czerpaku koła nie tracą kontaktu z podłożem.

Nowe miniładowarki napędzane są silnikami hydraulicznymi umieszczonymi w piastach kół. Główny spalinowy silnik napędowy ma w modelu 350 (o pojemności 0,35 m<sup>3</sup>) moc wynoszącą 31 KM. W modelu z czerpakiem o pojemności 0,25 m<sup>3</sup> główny silnik napędowy ma moc 22 KM.

Ładowarki te mogą być wyposażone albo w klasyczną kabinę operatora albo mogą być dostarczane w wersji „Cabrio”, bez kabiny, jedynie ze składanym pałakiem bezpieczeństwa.



foto. firmowa

Na podstawie Profi-Magazin für Professionelle Agrartechnik, nr 6, 2007. opracował doc. dr inż. Józef Kobylarz PIMR - Poznań