

NOWY UNIWERSALNY ROZRZUTNIK NAWOZÓW

Nowy przyczepiany uniwersalny rozrzutnik nawozów firmy Hawe Wester oznaczony został symbolem DST24T-S. Ogólny widok rozrzutnika jest przedstawiony na fotografii firmowej.

Relatywnie długa skrzynia nawozowa rozrzutnika zapewnia objętość załadunku wynoszącą 20 m³, przez co nowy rozrzutnik jest największy z tej serii maszyn firmy Hawe Wester wyposażonych w podwozie typu tandem. Nowe rozrzutniki produkowane są seryjnie z odresorowanym dyszlem z dolnym zaczepieniem na ciągniku z kierowaną tylną osią układu jezdnego oraz z wielkowirowymi oponami 700/50x26,5. Również wzmocnione mechaniczne układy napędowe oraz wygodne Elektroniczne układy sterownicze i obsługowe oferowane są standardowo.



foto. firmowa

Cechą szczególną rozrzutnika, jak i wszystkich produkowanych obecnie rozrzutników przez firmę Hawe Wester jest to, że ściany skrzyni nawozowej są lżejsze niż stosowane dotychczas, ale bez uszczerbku dla ich sztywności i stabilności oraz zapewniono bardzo wysoki stopień gładkości ich wewnętrznych powierzchni w celu ułatwienia transportu masy nawozowej wzdłuż skrzyni. Wykonanie skrzyni nawozowej w wersji otwartej obniża, według producenta, zapotrzebowanie mocy i zużycie paliwa przez współpracujący z rozrzutnikiem ciągnik.

Firma Hawe Wester ma w swoim programie produkcyjnym obecnie 7 modeli rozrzutników uniwersalnych z dopuszczalnym ciężarem całkowitym od 12 do 32 ton.

Na podstawie Profi-Magazin für Professionelle Agrartechnik, Nr 12, 2008.

opracował doc. dr inż. Józef Kobylarz
PIMR - Poznań

NOWA PRZYCZEPĄ WYWROTKĄ TYPU KOMPAKT

Nową serię przyczep ciągnikowych typu kompakt wprowadziła na rynek maszyn rolniczych belgijska firma Joskin. Nowe przyczepy, oznaczone symbolem Trans-EX-Kipper, stanowią serię składającą się z czterech modeli o ładowności odpowiednio od 2 do 9 ton. W stosunku do poprzednich modeli o tej samej ładowności nowe przyczepy są bardziej nowoczesne i mają bogatsze wyposażenie. Największy model nowej serii Trans-EX7T jest przedstawiony na fotografii firmowej.

Skrzynia ładunkowa tego modelu ma szerokość wewnętrzną równą 1,99 m, a jej zewnętrzna szerokość wynosi 2,10 m. Grubość blachy podłogowej wynosi 4 mm. W celu poprawienia komfortu jazdy po drogach dyszel nowych przyczep, łączący je z ciągnikiem jest odresorowany parabolicznie ukształtowanymi resorami piórowymi.



foto. firmowa

Na życzenie użytkownika producent przyczep wyposaża je z dwuczęściową tylną ścianą oraz oferuje tylną ścianę skrzyni z okienkiem z zasuwą do rozładunku zbóż, a także nadstawki ścian, powiększające jej wysokość o 20 lub o 40 cm.

Model Trans-EX7T produkowany jest również w wersji trójstronnej wywrotki z podwoziem typu wózkowego. W tej wersji, na życzenie użytkownika, układ hydrauliczny może być napędzany z wału odbioru mocy ciągnika.

Na podstawie Profi-Magazin für Professionelle Agrartechnik, nr 11, 2008.

opracował doc. dr inż. Józef Kobylarz
PIMR - Poznań

NOWY OPRYSKIWACZ POLOWY

Czeska firma Agrio wprowadziła na rynek maszyn rolniczych nowy opryskiwacz polowy. W symbolu liczbowym 8036, jakim oznaczony jest ten opryskiwacz, kryją się dwa jego podstawowe parametry wielkościowe. 8000 to pojemność zbiornika cieczy roboczej wyrażona w litrach, natomiast 36, to wyrażona w metrach największa rozpiętość stosowanych w tej maszynie belek polowych. Ogólny widok nowego opryskiwacza jest przedstawiony na fotografii firmowej.

Opryskiwacz jest maszyną przyczepianą, przy czym ciekawostką konstrukcyjną jest to, że tak duża masa maszyny, zwłaszcza z napełnionym zbiornikiem głównym, spoczywa na jednej tylko osi układu jezdnego, a pomimo tego dopuszczalna prędkość maksymalna przejazdów drogowych opryskiwacza wynosi 40 km/h. Jest to możliwe dlatego, że aż 4000 kg masy maszyny przenosi urządzenie sprzęgowe z głowicą kulową w układzie przyczepienia do ciągnika.

Nowy opryskiwacz wyposażony jest w koła jezdne z oponami typu Alliance o wymiarach 520/85R46. Zbiornik opryskiwacza oparty jest na kołach jezdnych za pośrednictwem resorowania pneumatycznego. Płukanie instalacji ciecowej

ułatwione jest przez zastosowanie układu płukania obiegowego pod ciśnieniem. Elektroniczne układy obsługowe opryskiwacza, w skład których wchodzi: Comfort-Terminal, Track-Leader oraz Section-Control pochodzą z firmy Müller Elektronik.



foto. firmowa

Na podstawie Profi-Magazin für Professionelle Agrartechnik, nr 12, 2008.

opracował doc. dr inż. Józef Kobylarz
PIMR - Poznań

NOWA SADZARKA DO ZIEMNIAKÓW ZAGREGOWANA Z KULTYWATOREM WIRNIKOWYM

Firma Amazone zaproponowała nowe rozwiązanie z dziedziny agregowania maszyn rolniczych. Produkowany przez tę firmę kultywator wirnikowy KG3000 Special może być agregowany z sadzarką do ziemniaków GL 34 firmy Grimme. Za takim rozwiązaniem przemawia ułatwione i wolne od zapchań przejście kultywatora przez glebę przed strefą wysadzania sadzeniaków i jego niewielka wrażliwość na uszkodzenia spowodowane kamieniami. Ponadto obróbka gleby i wysadzanie ziemniaków w jednym przejściu

roboczym przynosi znaczne oszczędności paliwa i czasu pracy. Spulchnione zostają również ślady kół ciągnika, a ugniecenie gleby zredukowane. Wyniki stosowania agregatu na glebach suchych, dobrze przesuszonych oraz lekko zawilgoconych okazały się dobre do bardzo dobrych. Natomiast w warunkach gleb bardzo wilgotnych stwierdzono, że sadzeniaki przykrywane były warstwą gleby niewystarczającą dla ich optymalnego kiełkowania. W takich przypadkach należy rozważyć zdemontowanie agregatu,

aby zabiegi obróbki gleby i sadzenia przeprowadzić oddzielnie. Ogólny widok sadzarki zagregowanej z kultywatorami wirnikowymi jest przedstawiony na fotografii firmowej.



fot. firmowa

Na podstawie Profi-Magazin für Professionelle Agrartechnik, nr 11, 2008.
opracował doc. dr inż. Józef Kobylarz
PIMR - Poznań

NOWY SAMOJEZDNY WÓZ PASZOWY

Firma Siloking produkująca wozy paszowe rozszerzyła swój program produkcyjny o dalsze modele wozów samojezdnych z wysokością pobierania paszy do 5 m i objętością zbiornika od 18 do 22 m³. Zmniejszone gabaryty zewnętrzne kierowanej osi wozów oraz nowy układ kierowniczy tej osi zapewniają nowym wozom dużą zwrotność i ułatwiają przejazd w wąskich przestrzeniach budynków inwentarskich. Ogólny widok wozu paszowego z nowej serii jest przedstawiony na fotografii firmowej.

Przez trzypunktowe oparcie ramy podwozia na układzie kół jezdnych, przy relatywnie krótkiej osi kierowanej (fot.) możliwy jest rozładunek zawartości zbiornika na obie strony wozu i to tak, aby koła tylnej osi wozu nie przejeżdżały po rozładowanej już paszy. Frezy (w skrzyni ładunkowej) o szerokości 2 m są zaopatrzone w specjalne wygięte noże tnąco-mieszające, które przekazują gotową paszę szerokim kanałem przenośnika bezpośrednio na zewnątrz. Zespół mieszający „Siloking- Selbstfahrer Duo”, składający

się z dwóch pionowych ślimaków jest napędzany sześciocyndrowym silnikiem wysokoprężnym z turbodoładowaniem i chłodzeniem powietrzem o mocy 129kW/175 KM.

Wejście do kabiny kierowcy wozu jest wygodne i usytuowane relatywnie nisko. Nadzorowanie procesu mieszania składników paszy odbywa się za pośrednictwem kamery wideo. Również manewry cofania wozem kierowca może śledzić za pośrednictwem kamery usytuowanej z tyłu wozu.



fot. firmowa

Na podstawie Profi-Magazin für Professionelle Agrartechnik, nr 11, 2008.
opracował doc. dr inż. Józef Kobylarz
PIMR - Poznań