

NOWY KOMBAJN ZBOŻOWY O DUŻEJ WYDAJNOŚCI ROBOCZEJ

Nowy kombajn zbożowy firmy New Holland, oznaczony symbolem CR9090 Elevation, zwraca uwagę przede wszystkim bardzo wielką, wręcz niespotykaną, szerokością roboczą, która wynosi 10,7 m. Istotne jest to, że konstruktorzy nowego kombajnu osiągnęli to bez uciekania się do metod podpierania zespołu tnącego w różnych punktach jego rozpiętości, czy też do zastosowania podziału tego zespołu na dwie części z centralnym przegubem. Ogólny widok nowego kombajnu jest przedstawiony na fotografii firmowej.



fot. firmowa

Zespół młócający nowego kombajnu składa się z dwóch wirników o średnicy 55,9 cm i długości 264 cm każdy, których kąt opasania przez klepiska wynosi 123°. Sitowy układ czyszczący typu „Opti-Clean” ma powierzchnię sit równą 6,5 m². Zbiornik ziarna ma pojemność powiększoną do 12,5 m³ z zastosowaniem systemu górnego opróżniania, która wynosi 110 l/s. Rozdrabniacz słomy pokombajnowej wyposażony jest w 88 noży rozmieszczonych w sześciu rzędach, za którymi usytuowane są napędzane hydraulicznie dwie tarcze wyrzutowe. Tarcze te, razem z osłonami kierunkowymi z regulowaną elektrycznie ich wysokością i kątami ustawienia, zapewniają (nawet przy wietrznej pogodzie) równomierne rozrzucenie rozdrobnionej słomy na całej szerokości cięcia kombajnu. Ogumienie przednich kół kombajnu ma wymiary 710/70R42, a kół tylnych 540/65R30. W kombajnie zastosowano wysokoprężny silnik napędowy Iveco 13TCP o mocy znamionowej 400 kW/544 KM i mocy maksymalnej 435 kW/591 KM z systemem doładowania „Turbo-Compoun”. Pojemność zbiornika paliwa wynosi 1150 l.

Na podstawie Profi-Magazin für Professionelle Agrartechnik, nr 9, 2008.

opracował doc. dr inż. Józef Kobylarz
PIMR - Poznań

NOWE SAMOJEZDNE ŁADOWARKI KOŁOWE Z WYSIĘGNIKIEM TELESKOPOWYM

W 2008 roku firma Schäffer zaoferowała dwa nowe modele samojezdnich ładowarek kołowych z podwoziem przegubowym. Ładowarki te (oznaczone symbolami 9310T oraz 9330T) charakteryzują się lepszymi osiągnięciami eksploatacyjnymi niż modele produkowane dotychczas przez tę firmę, a zmodernizowane kabiny zapewniają także wyższy komfort obsługi operatorom tych maszyn. Ogólny widok jednej z nowych ładowarek jest przedstawiony na fotografii



fot. firmowa

Bardzo dobry widok z siedziska operatora zapewniają w pełni przeszklone ściany kabin. Aby widok do góry, na uniesiony wysięgnik, nie był zbyt przesłonięty krawędzią dachu, przednia szyba kabiny wygięta jest w górnej części do tyłu i zastępuje nieprzezroczysty dach. Operator ładowarki może dostosować do indywidualnych potrzeb zarówno wysokość położenia koła kierownicy, jak też kąt pochylenia kolumny kierownicy. Przestrzenna kabina pozwala na wygodne i funkcjonalne rozmieszczenie aparatury kontrolno-sterującej. Wszystkie hydrauliczne funkcje robocze sterowane są przez joystick, dzięki czemu sterowane zawory reagują na najmniejsze impulsy sterownicze i zostają niezwłocznie przestawione w wymagane położenie. Podłokietniki, joystick i siedzisko tworzą jeden zespół i ten sposób prawe ramie operatora nie musi wykonywać żadnych ruchów

Projekt nowych kabin oznaczonych symbolem „scv” Kabine (Silence/Comfort/View) zapewnia bardzo wyciszone stanowisko pracy. Przyczynia się do tego także dobre wygłuszenie wysokoprężnego silnika napędowego firmy Deutz, chłodzonego cieczą, o mocy 75 kW/102 KM oraz 95 kW/ 130 KM. Maksymalna wysokość podnoszenia obu ładowarek wynosi 5,25 m, a ich udźwignie maksymalne jest równe 3,2 t.

Na podstawie Profi-Magazin für Professionelle Agrartechnik, nr 10, 2008.

opracował doc. dr inż. Józef Kobylarz

NOWE SAMOJEZDNE OPRYSKIWACZE POLOWE

Nową serię samojezdnych opryskiwaczy polowych zaoferowała firma Hardi. Opryskiwacze te, oznaczone symbolem „Alpha-i”, wyposażone są standardowo w komputer pokładowy HC6500, który umożliwia bardzo wygodne sterowanie funkcjami maszyny przez włączanie odpowiednich przycisków na panelu sterowniczym w kabinie operatora. Maszyny cechują się szeregiem nowo-wprowadzonych udogodnień, podnoszących stopień komfortu w pracy operatora. Jednym z takich udogodnień jest system „HeadlandAssist”, służący do sterowania belką opryskiwacza na uwrociach. Automatyczne sterowanie wysokością położenia belki polowej nad opryskiwaną uprawą zapewnia system „AutoHeight”. Również napęd mechanizmu jazdy jest standardowo wyposażony w system „EasyDrive”, który regulując roboczą prędkość opryskiwacza koordynuje pracę poszczególnych komponentów hydrostatycznego napędu mechanizmu jazdy i optymalizuje zarówno prędkość, jak i proces hamowania. Następnym

wyposażeniem nowych opryskiwaczy jest system „AutoWash”, który zapewnia w pełni zautomatyzowane wewnętrzne i zewnętrzne oczyszczanie maszyny. Z kolei „AutoSectionControl-System” pozwala na sterowanie włączaniem i wyłączaniem rozpylaczy na belce polowej w różnych konfiguracjach ilościowych. Cała rozpiętość belki polowej podzielona jest na sekcje obsługiwane przez poszczególne rozpylacze lub przez ich grupy, co umożliwia zmianę czynnej szerokości opryskiwania, jak też i opryskiwanie tylko określoną częścią rozpylaczy belki polowej. Włączanie do pracy i wyłączanie określonej kombinacji rozpylaczy odbywa się automatycznie.

Ogólny widok jednego z nowych opryskiwaczy jest przedstawiony na fotografii firmowej.



fol. firmowa

Na podstawie Profi-Magazin für Professionelle
Agrartechnik, nr 9, 2008.
opracował doc. dr inż. Józef Kobylarz
PIMR - Poznań