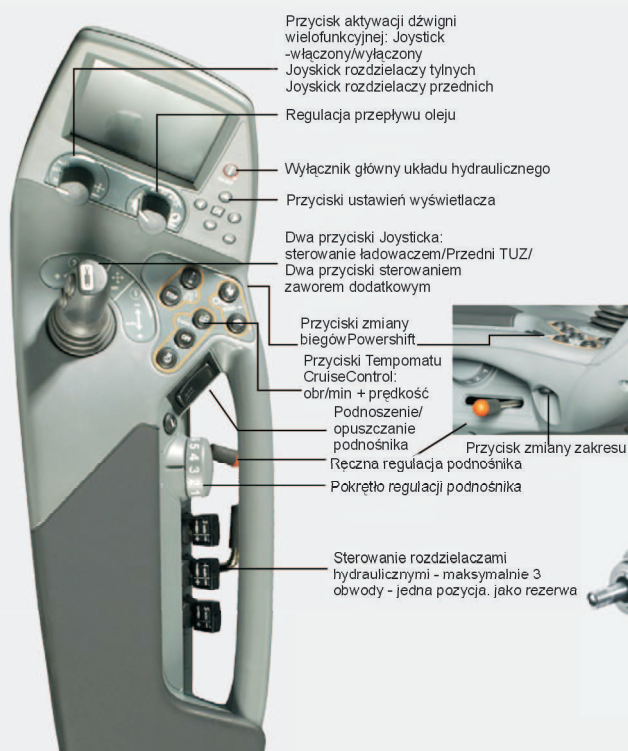


INNOWACYJNA BEZSTOPNIOWA AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA PRZEKŁADNIOWA NORDIC CVT W CIĄGNIKACH VALTRA

Firma Valtra - fiński producent ciągników, należący do grupy Agco, rozszerzył swoją ofertę handlową o ciągniki z bezstopniową skrzynią biegów CVT i dołączył do grona wiodących producentów stosujących tego typu skrzynie przekładniowe. Nowa skrzynia jest dziełem całkowicie opracowanym przez skandynawskich konstruktorów i cechuje się niezwykłą łatwością obsługi bez straty jej wydajności. Zastosowana została w ciągnikach serii T i N i jest oparta na sprawdzonych i przetestowanych innowacyjnych rozwiązaniach wielostopniowej inteligentnej przekładni montowanej w modelach Versu. W nowych ciągnikach dźwignie zmiany biegów i zakresów należą do przeszłości. Przekładnia wielostopniowa jest obsługiwana za pomocą przycisków zamontowanych w znanym już klientom Valtry ergonomicznym, opatentowanym podłokietniku fotela operatora (rys. firmowy poniżej).

Do obsługi elektrohydraulicznie sterowanej przekładni Powershift służą trzy przyciski: pierwszy i drugi sterują zmianą biegów, a trzeci umożliwia wybór zakresu. Dwie funkcje automatycznego wyboru (Auto 1 i Auto 2), pozwalają pracować nawet z 10 biegami zmienianymi samoczynnie.

Tak prosta obsługa przekładni w połączeniu z niespotykaną ergonomią pozwala operatorowi w pełni skoncentrować się na wykonywanej pracy. Jednocześnie brak dźwigni zmiany biegów sprawia, że kabina jest o wiele bardziej przestronna niż dotychczas.



Ciągniki umożliwiają operatorowi natychmiastowe osiągnięcie żądanej prędkości i może on ją zmienić, naciskając po prostu pedał przyspieszenia.

Nowa przekładnia wyróżnia się także wysokim momentem obrotowym pozwalającym przekazać jeszcze większą moc, np. w ciągniku serii N142 moment obrotowy 600 Nm uzyskiwany jest przy obrotach silnika 1500 obr/min, a w nowym ciągniku T162e wynosi 790 Nm przy 1100 obr/min.

W ciągnikach Valtra nowej generacji obwody oleju hydraulicznego i przekładniowego są rozdzielone, a wytwarzane ciepło jest między nimi wymieniane w zależności od warunków pracy, co podnosi bezpieczeństwo i wygodę pracy użytkownikowi, a jednocześnie zapewnia większą trwałość i niezawodność ciągnika.

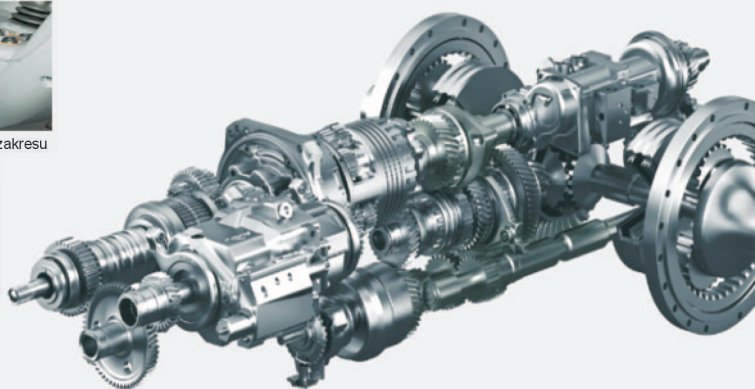
W tym rozwiązaniu olej przekładniowy podgrzewa olej w układzie hydraulicznym w niskich temperaturach, a olej układu hydraulicznego schładza olej przekładniowy podczas prac transportowych. Ponadto pompa olejowa układu hydraulicznego znajduje się poniżej lustra oleju, co eliminuje konieczność stosowania dodatkowej pompy zasilającej.

Standardowo pompa zapewnia wydatek oleju 115 l/min przy 2200 obr/min, i stałym ciśnieniu roboczym 205 bar. W razie potrzeby wyższego wydatku hydrauliki opcjonalnie dostępna jest pompa o wydatku 160 l/min.

Valtra jest także jedynym producentem ciągników stosującym przekładnię CVT wraz z WOM zależnym od prędkości jazdy - co sprawia, że wykonywanie prac polowych staje się jeszcze łatwiejsze i rozszerza możliwości wykorzystania ciągników dla prac w lesie, pozyskiwania torfu i złóż wapna, a także w transporcie.

Firma Valtra zaprezentowała ciągnik z automatyczną bezstopniową skrzynią biegów na największej na świecie wystawie maszyn i urządzeń rolniczych **Agritechnica** w Hanowerze, która odbyła się w dniach 8-14 listopada 2009.

Na fotografii firmowej przedstawiono innowacyjną automatyczną bezstopniową przekładnię Valtra Nordic CVT.



Na podstawie materiałów informacyjnych firmy VALTRA. opracował mgr inż. Wiesław Woźniak PIMR - Poznań

NOWY KOMBajn TECTRON 410 DO ZBIORU ZIEMNIAKÓW I INNYCH WARZYW

Niemiecka firma Grimme rozszerzyła swoją ofertę handlową o nowy kombajn z rodziny Tectron, przystosowany do zbioru ziemniaków i innych warzyw korzeniowych - Tectron 410. Jest to czterorzędowa samobieżna maszyna wyposażona, podobnie jak znany wcześniej model Tectron 415, w taśmowy przenośnik do transportu warzyw i montowany z tyłu układ kierowania z podwójnymi ogumionymi kołami, zapewniający dużą zwrotność.

W tylnej części maszyny możliwe jest zamontowanie urządzeń separacji systemu MultiSep oraz oddzielacza rolkowego i przenośnika zwiększającego skuteczność procesu odsiewania innych zanieczyszczeń (grudek ziemi i resztek roślinnych). Końcowe czyszczenie plonu zapewnia przenośnik szcztkowy.

Zbiornik o ładowności 10 t można powiększyć, uzyskując dodatkową pojemność na zbierane ziemniaki, cebulę itp. Kombajn wyposażono w po-

dest dla dwóch osób obsługi oraz w komfortową kabinę firmy Claas a także terminal Isobus CCI 200.

Jednostką napędową jest silnik o mocy 490 KM.



Na podstawie Profi-Magazin für Professionelle Agrartechnik, nr 12, 2009. opracował mgr inż. Wiesław Woźniak PIMR - Poznań