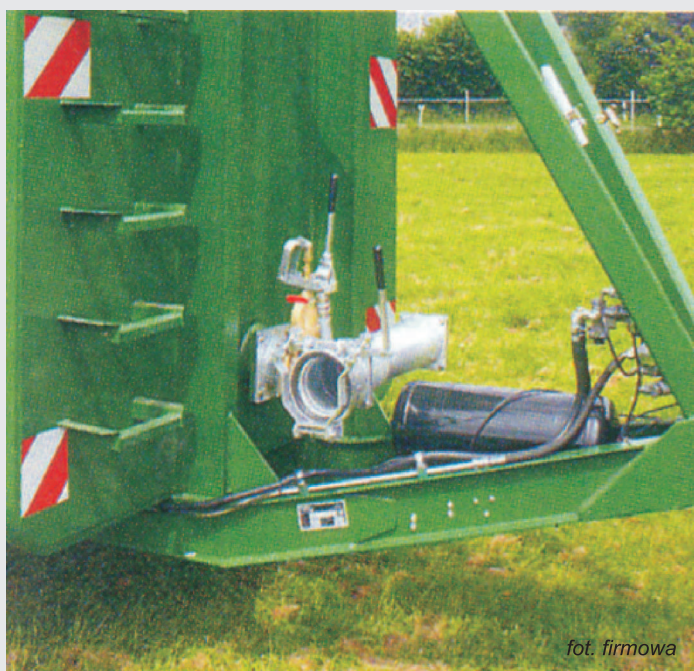


## ZBIORNIKI NA GNOJOWICĘ PRZEWOŻNE

Niemiecka firma Kotte z Rieste, specjalizująca się w technice gnojowicy, oferuje nowe zbiorniki do czasowego składowania gnojowicy na skraju pola. Przewoźne zbiorniki typu FRC mają pojemności od 45 do 55 m<sup>3</sup> i stanowią pośrednie ogniwo w technologii doglebowej aplikacji gnojowicy. Podwozie wyposażone jest w zespół hydraulicznego opuszczania kontenera na czas postoju na polu.



*fol. firmowa*



*fol. firmowa*



*fol. firmowa*



*fol. firmowa*

Zbiorniki mogą być wyposażone w kolektory ułatwiające podłączenie instalacji do pompowania gnojowicy, w skład których wchodzi zasuw z blokadą zabezpieczającą przed otwarciem przez osoby niepowołane, szybkozłącza i końcówki do szybkiego zdalnego łączenia. Ponadto zbiorniki mają drabinki kontrolne wnętrza kontenera oraz mogą być wyposażone w plandeki uszczelniające zbiorniki od góry. Stowarzyszenie Nadzoru Technicznego (TÜV) dopuszcza kontenery przewoźne do poruszania się po drogach z prędkościami 25 i 40 km/h.

Na podstawie Profi-Magazin für Professionelle Agrartechnik,  
nr 10, 2009 i materiałów firmowych.

Opracował: mgr inż. Wiesław Woźniak PIMR - Poznań