

# KRAJOWY RYNEK CIĄGNIKÓW I PRZYCZEP ROLNICZYCH W 2010 ROKU

Abstrakt

W artykule przedstawiono analizę dotyczącą produkcji, importu, eksportu oraz podaży na krajowy rynek w 2010 roku w odniesieniu do roku 2009.

Rozwój polskiego rolnictwa w znacznym stopniu determinuje postęp techniczny. Dlatego niezwykle ważnym jest zastępowanie sprzętu technicznego konstrukcyjnie przestarzałego i wyeksploatowanego, sprzętem o nowoczesnych rozwiązaniach konstrukcyjnych i charakteryzujących się wysokimi wskaźnikami techniczno-eksploatacyjnymi.

W artykule przedstawiono dane liczbowe dotyczące produkcji, importu, eksportu i podaży na krajowy rynek ciągników i przyczep rolniczych w 2010 r. w odniesieniu do roku poprzedniego.

Kształtowanie się produkcji importu, eksportu i podaży nowych ciągników rolniczych w 2010 r., przedstawiono w tab.

Tabela. Produkcja, import, eksport i podaż nowych ciągników rolniczych w 2010 roku

Table. Production, import, export and supply of new agricultural tractors in 2010

Moc ciągników [kW]	Liczba ciągników [szt]			
	produkcja	import	eksport	podaż
<18		637	8	629
18-37	2354	440	546	2248
37-59	100	1863	1432	531
59-75	1027	6322	60	7289
75-90	40	1870	31	1879
>90	84	2772	42	2814
<b>Razem</b>	<b>3605</b>	<b>13904</b>	<b>2119</b>	<b>15390</b>

Całkowita produkcja krajowa ciągników rolniczych w 2010 r. wyniosła 3605 sztuk i była ona niższa o 114 sztuk w porównaniu do 2009 r. [1]. Największy spadek liczby wyprodukowanych ciągników wystąpił w grupie 37-59 kW z 353 sztuk w roku 2009 do 100 sztuk w roku 2010. Najliczniejszą grupę w obydwu latach stanowiły ciągniki o zakresie mocy 18-37 kW i odpowiednio wynosiły: w 2010 roku 65,3% zaś w 2009 roku 60,7% łącznej produkcji w poszczególnych latach. Nadal niezwykle niski jest udział w produkcji ciągników dwóch ostatnich grup mocy: 75-90 kW i powyżej 90 kW, 3,1% w 2009 roku i 3,4% w 2010 r.

Z kolei całkowity import nowych ciągników rolniczych w 2010 r. był niemal czterokrotnie (3,85) większy od produkcji krajowej i o 38,8% wyższy od importu w 2009 r. Za wyjątkiem grupy ciągników o zakresie mocy 18-37 kW, we wszystkich pozostałych grupach nastąpił wzrost importu od 19,4% w grupie powyżej 90 kW do 69,7% w grupie 59-75 kW. Jednocześnie grupa ciągników o mocy 59-75 kW stanowiła 45,5% ogólnej liczby nowych ciągników sprowadzonych do kraju w 2010 r.

Eksport nowych ciągników rolniczych w 2010 r. w porównaniu do roku poprzedniego był wyższy o 8,9% i osiągnął 2119 sztuk. Największą grupą wyeksportowanych ciągników była grupa o za-

kresie mocy 37-59 kW i stanowiła ona 67,6% całkowitego eksportu. Drugą grupą pod względem wielkości eksportu stanowiły ciągniki o mocy 18-37 kW (25,8%), zaś pozostałe grupy stanowiły jedynie 6,6% eksportu ogółem.

Uwzględniając krajową produkcję, import i eksport nowych ciągników rolniczych, podaż na rynek krajowy w 2010 r. wyniosła 15.390 sztuk i była ona wyższa o 30,5% od podaży w 2009 r. Najwyższą podaż dotyczyła ciągników o zakresie mocy 59-75 kW - 47,4%, natomiast najniższą podaż dotyczyła grupy ciągników 37-59 kW - 3,4% łącznej podaży. We wszystkich trzech grupach ciągników o mocy powyżej 59 kW nastąpił wzrost podaży w 2010 r. w odniesieniu do roku poprzedniego i wynosił odpowiednio: 59-75 kW - 57,5%; 75-90 kW - 29,1% i powyżej 90 kW - 20,5%. Za wyjątkiem grupy ciągników o zakresie mocy 19-37 kW, w pozostałych grupach Polska była importerem netto.

W 2010 r. sprowadzono do Polski 2790 ciągników rolniczych używanych (o 81 sztuk więcej niż w roku 2009), z tego 172 sztuki zostały wyeksportowane.

Pod względem liczby, podaż używanych ciągników rolniczych na rynek krajowy w obydwu porównywanych latach była zbliżona (o 45 sztuk więcej w 2010 r.). Spadł natomiast ich udział w odniesieniu do podaży ciągników rolniczych nowych z 21,7% w 2009 r. do 17,0% w 2010 r. Pomimo tego, udział ciągników używanych na rynku krajowym w odniesieniu do nowych ciągników rolniczych jest nadal znaczący.

W odróżnieniu od ciągników, krajowa produkcja przyczep rolniczych w 2010 r. była o 11,0% wyższa w stosunku do roku 2009, osiągając poziom 7687 sztuk. Przy stosunkowo nieznacznym imporcie w porównaniu do produkcji krajowej, wynoszącym 10,7% (825 sztuk) i znaczącym eksporcie - 35,7% (2748 sztuk), podaż na krajowy rynek wyniosła 5764 przyczepy rolnicze i była ona wyższa o 18,7% w porównaniu do 2009 roku.

Analiza krajowego rynku ciągników rolniczych w 2010 roku potwierdziła utrzymującą się od kilku lat tendencję w zakresie produkcji, importu i eksportu, efektem czego Polska jest znaczącym importerem netto nowych ciągników. Szkoda, że tego faktu nie wykorzystują krajowi producenci ciągników rolniczych. Nadal, dość znaczący udział w krajowym rynku stanowią importowane ciągniki używane. Natomiast w przypadku przyczep rolniczych, Polska od wielu lat jest znaczącym eksporterem netto.

W artykule wykorzystano dane Głównego Urzędu Statystycznego.

## Bibliografia

- [1] Waszkiewicz Cz., Krajewski M.: Produkcja, import i eksport ciągników i przyczep rolniczych w latach 2001-2009, Technika Rolnicza Ogrodnicza Leśna, 2010, nr 6.

## DOMESTIC MARKET OF AGRICULTURAL TRACTORS AND TRAILERS IN 2010

Abstract

Paper presents an analysis of production, import, export and supply on domestic market of agricultural tractors and trailers in 2010 compared to 2009 year.