

## NOWE CIĄGNIKI AGROTRON 400TTV

Koncern Same Deutz-Fahr poszerzył swoją ofertę handlową o trzy nowe ciągniki Agrottron 410, 420 i 430 TTV. Napędzane są 4-cylindrowymi silnikami Deutz o pojemności 4 litrów i mocach 121, 130, 142 KM. Silnik jest przystosowany do pracy na paliwo biodiesel B100. Wszystkie silniki mają cztery zawory na każdy cylinder, co zapewnia optymalne napełnianie komory spalania. Wtryskiwacze umieszczono centralnie pionowo w głowicy i zastosowano sześciociotworkowe dysze. Dzięki temu uzyskano optymalne zużycie paliwa i szybką reakcję na zmiany obciążenia i warunków polowych. Ciągniki wyposażone są w bezstopniową przekładnię ZF Ecom 1.3, która pozwala osiągnąć prędkość 40 km/h przy obrotach silnika 1500 obr/min. Przekładnia może być ustawiana w 3 trybach pracy. W trybie automatycznym kierowca zadaje prędkość jazdy korzystając z pedału przyspieszenia. W zależności od ustawień, możliwa jest kontrola „agresywności” układu (ustawienia ECO lub POWER). Prędkość obrotowa silnika jest regulowana za pomocą układu elektronicznego i dobierana do aktualnych warunków terenowych i obciążenia. Zastosowane zostały dwa oddzielne układy hydrauliczne: jeden dla przekładni napędowej, drugi dla obwodu zewnętrznego i dla podnośnika. Możliwe jest ustawienie 4 prędkości obrotowych WOM: 540, 540E, 1000, 1000E.

Siłowniki hydrauliczne zapewniają udźwig do 6200 kG. Modele z serii Agrottron 400 TTV wyposażone są w układ elektronicznego sterowania podnośnikiem (EHR). Kierowca ma możliwość sterowania podnośnikiem przy użyciu dźwigni podłokietnika PowerComV. W ciągniku zastosowano nowy iMonitor sterujący o prostej i intuicyjnej obsłudze. Jest on obsługiwany przez terminal umieszczony w konsoli po prawej stronie fotela kierowcy. Parametry pracy mogą być zmieniane w trakcie pracy ciągnika przy użyciu wielofunkcyjnego pokrętki. Ten sposób obsługi wykorzystuje zasadę działania, która jest obecnie stosowana przez producentów najwyższej klasy samochodów osobowych. Zastosowany system Comfortip zapewnia automatyzację wykonywanej pracy i wzrost wydajności. System umożliwia zapamiętanie i wywoływanie w sekwencji powtarzanych czynności (do 16 operacji). W komfortowej kabinie

wszystkie dźwignie i przełączniki mają zróżnicowane kształty i kolory. Zostały one rozmieszczone z zachowaniem logicznego podziału oraz zgrupowane w zależności od funkcji i częstotliwości używania. Przezroczysta deska rozdzielcza znajduje się w polu widzenia operatora.

Ciągniki są wyposażone w ekologiczną, kompaktową instalację klimatyzacyjną, która gwarantuje szybką zmianę temperatury, wymianę chłodnego powietrza na recyrkulacyjne oraz zapobiega parowaniu szyb dzięki osuszeniu powietrza. Niewielkie naciśnięcie w kabinie uniemożliwia ponadto infiltrację pyłu lub szkodliwych substancji z zewnątrz. Przyciemniane szyby i rolety przeciwsłoneczne na szybie przedniej i tylnej chronią operatora przed nadmiernym nasłonecznieniem. Klimatyzacja chłodzi również schowek na napoje.



foto. firmowa

Na podstawie materiałów informacyjnych firmy SAME DEUTZ-FAHR opracował mgr inż. Wiesław Woźniak, PIMR Poznań